


Feladó/From: <i>(Diplomatic/Consular Mission)</i>		A csatolt diplomáciai jegyzék száma: <i>No. of the attached Note Verbal:</i>
Címzett:	To:	
Külügyminisztérium Biztonsági, Informatikai és Távközlési Főosztály 1027 Budapest Bem rakpart 47.	Ministry of Foreign Affairs Department of Security, Informatics and Telecommunication 1027 Budapest Bem rakpart 47	Egyszeri berepülési engedély kérelem <i>Application for a single flight clearance into Hungarian airspace</i>

Nemzetiség <i>Nationality</i>	1	AZERBAIJAN, SILK WAY AIRLINES
A légi jármű a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 3. cikke szerinti polgári vagy állami jellegének megjelölése <i>Mark with a tick the civil or the state aspect of the aircraft according to article 3 of the Convention about the international civil aviation which was signed 7th December 1944, Chicago</i>	2	STATE AIRCRAFT
Lajstromjel és a légi jármű típusa (ICAO kód szerint) <i>Registration and type of the aircraft (ICAO aircraft designator should be used)</i>	3	IL-76TD Registration number: 4K-AZ100 (ALT: 4K-AZ101; 4K-AZ40; 4K-AZ41; 4K-AZ60)
Hívójel(ek) <i>Radio call sign(s)</i>	4	AZQ 4302 EKKA (Loading)– UBBB (Technical Landing)- OAKB (Offloading/Loading) - OAMS (Offloading/Loading) AZQ 4303 OAMS – UBBB (Technical landing) AZQ 4301 UBBB – EKKA (Offloading)
Indulási repülőtér és a számított fékoldási idő (ICAO kód szerinti meghatározás, számított fékoldási idő egyeztetett világidőben) <i>Departure aerodrome and EOBT (ICAO aerodrome designator should be used, EOBT in UTC)</i>	5	ETD EKKA 1000 UTC/11.08.2015 Back Way: ETD UBBB 0800 UTC/ 12.08.2015
A Budapest Repüléstájékoztató Körzetbe (FIR) történő belépés dátuma, időpontja (egyeztetett világidőben) és pontja <i>Date, time (UTC) and point of entry into Budapest FIR</i>	6	PITOK 1145 UTC/ 11.08.2015 Back Way: KARIL 1135 UTC/ 12.08.2015
A Budapest Repüléstájékoztató Körzetben tervezett repülés útvonala <i>Planned route of flight within Budapest FIR</i>	7	UZ 620 BADOR UL 624 ABULI
Célrepülőtér (ICAO kód szerint) és a számított érkezési idő (ETA) - (egyeztetett világidőben) <i>Destination aerodrome (ICAO aerodrome designator should be used) and ETA (UTC)</i>	8	ETA UBBB 1600 UTC/ 11.08.2015 Back Way: ETA EKKA 1400 UTC/ 12.08.2015

A magyar repülőtérrel történő indulás dátuma és időpontja (egyeztetett világidőben) <i>Date and time of departure from the Hungarian aerodrome (UTC)</i>	9	
A Budapest Repüléstájékoztató Körzetből történő kilépés dátuma, időpontja (egyeztetett világidőben) és helye <i>Date, time (UTC) and exit point from Budapest FIR</i>	10	BADOR 1200 UTC/ 11.08.2015 Back Way: ABULI 1145 UTC/ 12.08.2015

A repülés célja <i>Purpose of the flight</i>	11	THE TRANSP: UP TO 12 TON OF MILITARY CARGO FROM DENMARK TO AFGHANISTAN AND UP TO 20 TON OF DANGEROUS GOODS AND MILITARY CARGO FROM AFGHANISTAN TO DENMARK
Fegyver, lőszer, robbanóanyag vagy egyéb veszélyes anyag szállítása (veszélyes áruk esetén IATA kód szerint) <i>Transport of gun, ammunition, explosive material or dangerous goods (use IATA classification system if dangerous goods)</i>	12	TYPE OF CARGO FROM KARUP TO KABUL and MAZAR E SHARIF: 1) Military equipments; 2) Weapons; TYPE OF CARGO FROM KABUL TO KARUP: 1) Military equipments; 2) Weapons; TYPE OF CARGO FROM MAZAR E SHARIF TO KARUP: 1) UN 1044 Class 2.2 – Fire extinguishers 2) UN 1072 Class 2.2 – Empty uncleaned, oxygen compressed 3) UN 2794 Class 8 – Batteries, wet, filled with acid 4) UN 3480 Class 9 – Lithium ion batteries 5) UN 0093 Class 1.3G – Flares, aerial 6) UN 3082 Class 9 – Environmentally hazardous substance. Liquid, n.o.s. 7) UN 3166 Class 9 – Engine, internal combustion, flammable gas powered 1) Military equipments; 2) Weapons; 3) Spare parts; 4) Light machine guns; 5) Heavy machine guns; 6) Pistols; 7) Rifles. Shipper in Karup: Danish Armed Forces, Karup, Denmark HELICOPTER WING KARUP PU INTOPS, HANGAR 25 HERNINGVEJ 30 7470 KARUP J

		<p>DENMARK</p> <p>Consignee Kabul: National Support Element Resolute Support Mission team 2 Hamid Karzai International Airport Afghanistan</p> <p>Consignee Mazar-e Sharif: DNK MOVCON RDAF EH101 ATU RS 2015 Camp Marmal, MeS Airfield Mazar E-Sharif AFGHANISTAN</p> <p>Consignee in Karup: Danish Armed Forces, Karup, Denmark</p>
<p>A légi járművön található rádiótechnikai zavaró vagy felderítő, valamint optikai vagy földtani leképező berendezések megjelölése. Ezeknek az eszközöknek Magyarország területén történő használati szándéka</p> <p><i>Electronic warfare and surveillance devices and optical or geographical photographic equipment on board. The purpose of the use of this devices within the Hungarian territory</i></p>	13	No any
<p>Megjegyzés</p> <p><i>Remarks</i></p>	14	<p>Cargo will be transported by the route: EKKA (Loading) – UBBB (Technical landing) – OAKB (Offloading) - OAMS (Offloading/Loading) – UBBB (Technical landing) – EKKA (Offloading)</p>
<p>A kérelmező aláírása</p> <p><i>Signature of the applicant</i></p> <p></p>	15	<p>Mr. Shamsaddin Mirsalayev, Director név és rang (nyomtatott betűkkel vagy gépelve) <i>name and rank in block letters or typed</i></p>

Hely és dátum

Place and date: Baku, 15 July 2015

